

DEU



BIKE

EASY - MTB - BIKE PARK - ROAD





EASY



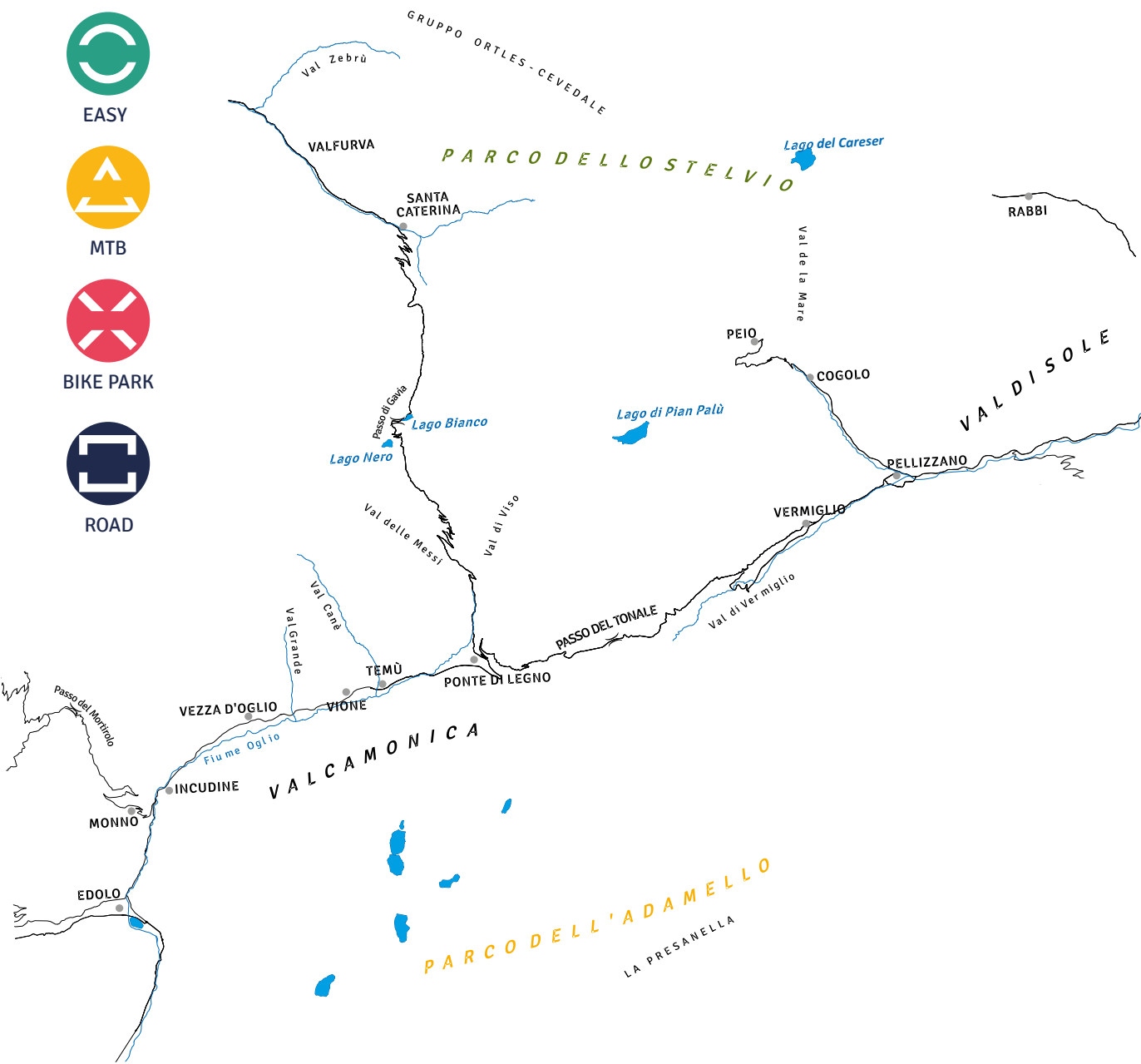
MTB



BIKE PARK



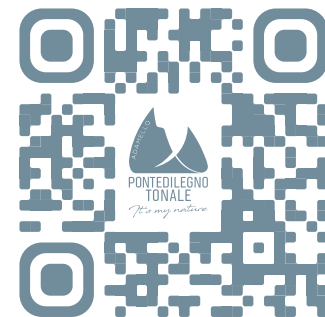
ROAD



BIKE

Hier in Pontedilegno-Tonale findet jeder Radfahrer alles, wovon man träumen kann. Im Sattel des MTBs kann man sich auf 500 km Strecken zwischen Natur und Geschichte, Almen und Zeugnissen des Ersten Weltkriegs austoben. Mit dem Rennrad kann man die legendären Anstiege des Giro d'Italia zurücklegen: Passo Gavia und Passo Mortirolo, wo die epischen Seiten der vergangenen Veranstaltungen des Giro d'Italia geschrieben wurden. In unserem Bike Park zwischen Passo Tonale und Temù kann man die halsbrecherischste Seite ausleben und den Adrenalinrausch spüren. Schließlich bieten die Radwege die Möglichkeit, sich zu entspannen und ein paar Stunden familienfreundliche Ruhe zu genießen.

In dieser Broschüre findet man alles, was für die Organisation des Radurlaubs benötigt wird: Routen, Radschulen und -Verleihe. Auf unserer Website kannst du die perfekte Unterkunft für dein Bike-Erlebnis auswählen. Außerdem findest du dort die Preise für den Bike-Pass sowie die Öffnungszeiten der Lifte. Diese können sich von Jahr zu Jahr ändern, hier sind alle Details gelistet.





EASY

Hier stellen wir unsere Vorschläge für leichte Routen vor, d.h. die Radwege und Strecke für Kinder und Anfänger, für die zwei Bike Parks eingerichtet sind, um das Fahren auf unbefestigtem Grund zu erlernen und zu verbessern. Wenn man einen Familienurlaub mit Kindern plant, ist dies der richtige Abschnitt.

- 1 Kids Bike Park
- 2 Radweg Ponte di Legno - Edolo
- 3 Radweg Val di Sole

KIDS BIKE PARK



Jüngere Kinder und Anfänger können in unseren besonderen Bike Parks beginnen. Hier lernen sie das Fahrrad zu fahren, und die Fahr- und Gleichgewichtsfähigkeit auf unbefestigtem Grund zu verbessern, indem sie die technischen Passagen und die richtige Vorbereitung mit erfahrenen MTB-Lehrern in aller Sicherheit erlernen.

NEW Entdecke am Passo Tonale den Spaß auf zwei Rädern im neuen Kids Park mit drei Strecken für jedes Niveau.



Kids Park Ponte di Legno
Bei Junior Bike Park Ponte di Legno, am Start der Gondelbahn Pontedilegno-Tonale
Info:
Scuola Italiana MTB Adamello Bike & Noleggio
+39 389 1156641
info@bikeparkpontedilegno.it
www.bikeparkpontedilegno.it

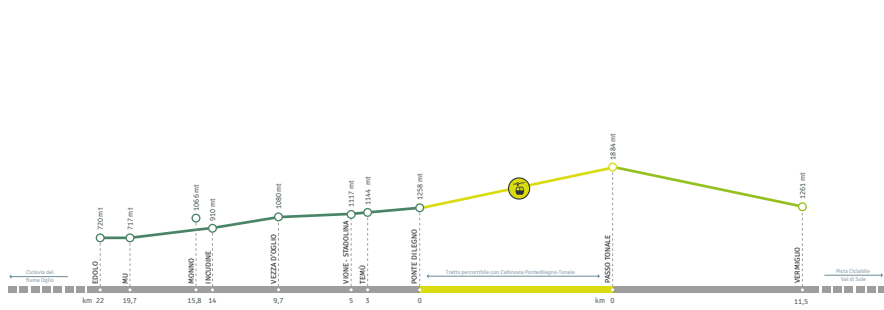


Kids Park Passo Tonale
Bei Family Village, in der Nähe des Sessellifts Valbiolo

RADWEG PONTE DI LEGNO - EDOLO



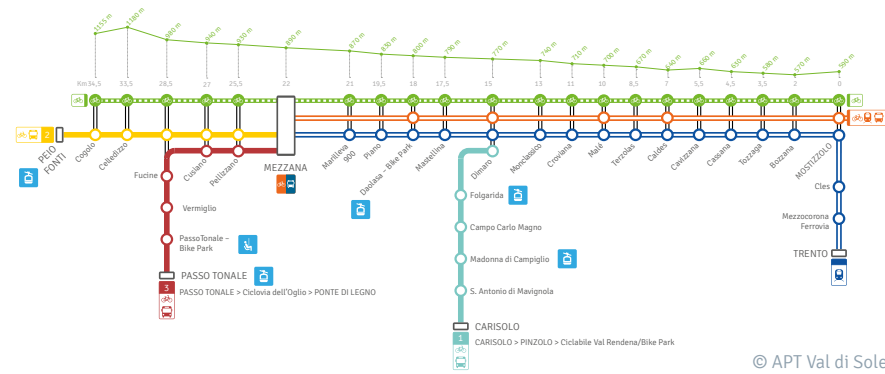
22 km Strecke mit einem bescheidenen Höhenunterschied, ideal für Familien mit Kindern. Der Weg ist zur Gänze asphaltiert, zum Straßenverkehr geschlossen und verläuft durch die obere Seite von Valle Camonica, von einer zauberhaften Naturlandschaft und beschaulichen Bergdörfern umgeben, an dem Fluss Oglio entlang. Dieser Radweg ist überall mit Ladestationen für E-Bikes ausgestattet. Dies ist der erste Teil des Radweges Oglio, eine lange Strecke von über 280 km, die das gesamte Valle Camonica durchquert und an dem Flusslauf des Oglio bis zur Mündung des Po entlangläuft. Diese Strecke geht am Ufer des Iseo Sees entlang und durch die folgenden Provinzen: Brescia, Bergamo Cremona und Mantua.



RADWEG VAL DI SOLE



Mit 35 km Länge und über 700 m Höhenunterschied entlang dem Fluss Noce ermöglicht es diese Strecke, das grüne Panorama der Talsohle und die eindrucksvolle Landschaft des Hochgebirges zu bewundern. Der Abschnitt des Unteren Val di Sole weist leichte Steigungen auf, während man von Vermiglio bis Passo Tonale auf einem Schotterweg radeln kann. Die Strecke wird außerdem vom Dolomiti Express mit der Formel Zug + Fahrrad von Mostizzolo bis zu Mezzana und Bus + Fahrrad bis zum Passo Tonale bedient.





MTB

26 Touren und Cross-Country-Routen von insgesamt 500 km Länge, alle am Ort beschildert und mit GPS-Tracking auf unserer Webseite. Diese Strecke sind von unberührter Natur der Parks Stelvio und Adamello umgeben: Weiden, Schützengraben und wunderbare Aussichten. 12 dieser Routen sind ebenfalls Gravel-Touren, die an der entsprechenden Beschriftung erkennbar sind.

Leichte Touren

- G 4 Tas**
- 12 Sghirlat**
- G 72 Tour S.Brizio**
- G 74 Edolo**
- G 722 Tour Alveo Presena**
- G 723 Tour delle Marmotte**

Mittlere Touren

- G 2 Pizalegn**
- G 8 Cerf**
- 9 Leor**
- 10 Daù**
- G 11 Stambec**
- 59 Corf**

G 60 Gardena

61 Gipeto

G 62 Benola

63 Tour del Mortirolo

69 Gran Tour del Mortirolo

71 Tour Mola

G 75 Passo del Faet

719 Tour Malga del Doss

Schwere Touren

- 58 Aquila**
- 70 Tour Piz Tri**
- 73 Adamello Super Marathon**
- G 704 Tour dei Forti**
- 705 Epic Trail Grande Guerra**
- 724 Tour Rifugio Bozzi**

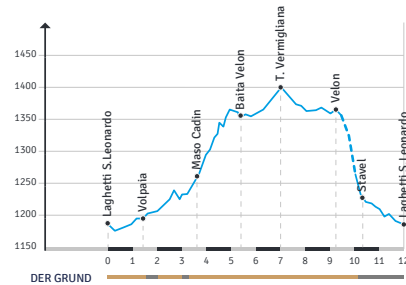


TAS LAGHETTI S.LEONARDO / BAITA VELON / MALGA CADIN / TORRENTE VERMIGLIANA / LAGHETTI S.LEONARDO

leicht



Leichte und wenig anstrengende Strecke in der Talsohle entlang des Wildbaches Vermigliana, von den Seen von San Leonardo zum Waldrastplatz "Le Viscle". Der Name stammt vom Dachs (Tas), der einer der größten der Marder-Familie und er ist unverwechselbar wegen der typischen schwarzen Längsstriche auf der weißen Schnauze.



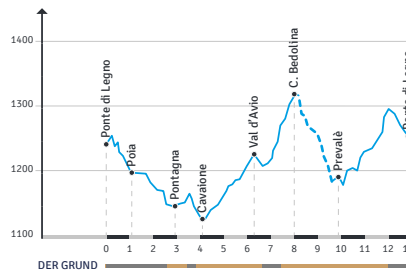
12

SGHIRLAT PONTE DI LEGNO / PONTAGNA / VAL D'AVIO / PONTE DI LEGNO

leicht



Eine Leichte Tour, die für alle geeignet ist, auch für die weniger Energiegeladenen. Nach wenigen Km lässt man die Siedlungen hinter sich und tauch in ein wunderbares Naturszenario ein

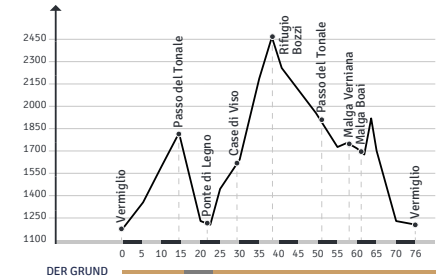


TOUR S. BRIZIO EDOLO / MÙ / INCUDINE / S.BRIZIO / EDOLO

leicht



Der Weg folgt Teil der historischen Straße Valeriana, eine alte Verbindung mit der Stadt Brescia. Ein Schild liegt in Incudine, Werk von dem Autor Hannes Egger, und zeigt der Punkt, wo sich die sogenannte „Insubrica Linie oder Tonale Linie“ befindet, die ein tausendjähriger terrestrischer Bruch ist, der durch den Zusammenprall der afrikanischen und der europäischen Platte entstanden ist.



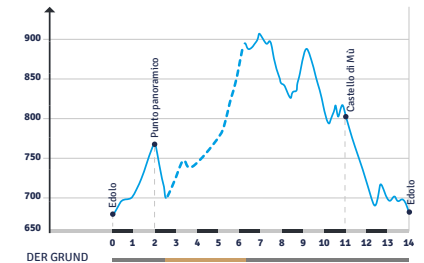
GRAVEL 74

EDOLO EDOLO / PUNTO PANORAMICO / CASTELLO DI MU / EDOLO

leicht



Leichte Strecke mit Abfahrt vom Dorf Edolo, die das Zentrum durchquert, mit einem schönen Blick auf dieses Dorf in Richtung des Weilers Mu. Wunderschön ist das Überqueren der romanischen Brücke, die im Mittelalter renoviert wurde, sowie der Ausblick der Kirche Santa Maria Nascente. In Mu entlang des Flusses Oglio radelt man im Regionalpark Adamello. Die Reste des Schlosses von Mu sind eine andere bemerkenswerte Etappe dieses Rundwegs.



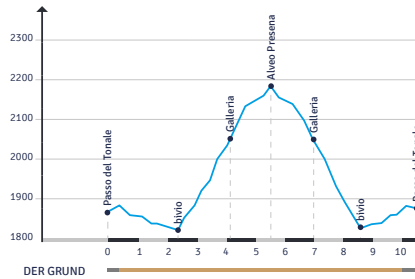
TOUR ALVEO PRESENA

PASSO TONALE / ALVEO PRESENA / PASSO TONALE

leicht



Einfache und anspruchslose Route, die uns in einer Hochgebirgslandschaft führt. Die Straße, kurz aber steil, hauptsächlich aus Schotter, schlängelt sich zwischen felsigen Bergrücken und Gebirgsbächen und endet an dem kleinen Alpensee des Monticello.



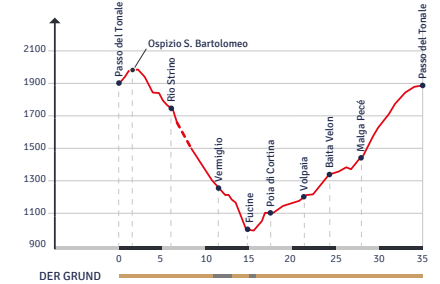
PIZALEGN

PASSO TONALE / MIRANDOLA / RIO STRINO / VERMIGLIO / FUCINE / PASSO TONALE

mittel



Ein Rundweg, der sich entlang der zwei Seiten des oberen Val di Sole erstreckt. Der Name bezieht sich auf den natürlichen Lebensraum des Spechtes („Pizalegn“), der hier seine Nahrung auf den Bäumen findet und sein Nest baut.



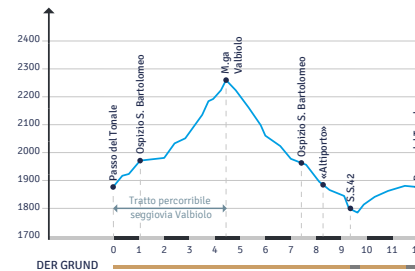
TOUR DELLE MARMOTTE

PASSO TONALE / MIRANDOLA / MALGA VALBIOLO / PASSO TONALE

leicht



Leichte Route, die es ermöglicht, das Tal des Valbiole zu besichtigen, abwechselnd steilen und flachen Abschnitten, mit einem herrlichen Panorama auf die Gipfel und Gletscher der Presanella Gruppe. Der Name bezieht sich auf den natürlichen Lebensraum der Murmeltiere, die in diesem Gebiet in großer Zahl vorkommen.



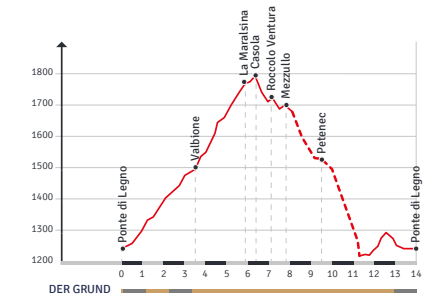
CERF

PONTE DI LEGNO / VALBIONE / MARALSINA / CASOLA / MEZZULLO / PONTE DI LEGNO

mittel



Sehr angenehme Route mit mäßiger Anstrengung und befindet sich vollständig auf der orographischen linken Seite zwischen Ponte di Legno und Temù; in kurzer Zeit ist es möglich, den Gipfel des Waldes zu erreichen und einen guten Teil des Alta Valle Camonica zu beherrschen.

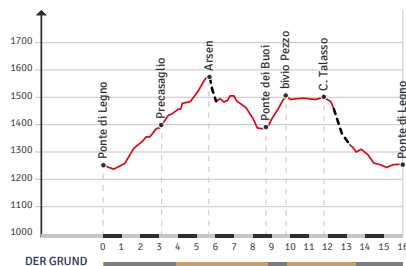


LEOR PONTE DI LEGNO / PRECASAGLIO / ARSEN / PRECASAGLIO / PEZZO / TALAS / PONTE DI LEGNO

mittel



Diese Strecke, die keine besondere Höhenunterschiede aufweist, mit Ausnahme einiger steileren Abschnitten, verläuft entlang unbefestigte Wege des Valle di Pezzo, und führt durch Weiler und Bergdörfer.

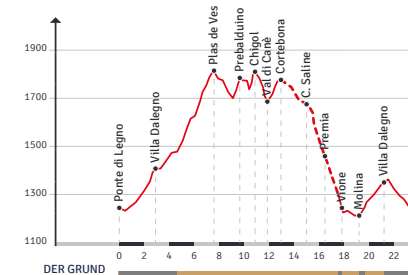


STAMBECC PONTE DI LEGNO / VILLA DALEGGNO / VAL DI CANÈ / PREMIA / VIONE / LECANÙ / VILLA DALEGGNO / PONTE DI LEGNO

mittel



Angenehme Strecke für jedermann geeignet und die Schwierigkeiten konzentrieren sich hauptsächlich in den ersten Steigungen; am Waldrand, am Ende des Aufstiegs, durchquert der Weg die Weiden auf der rechten Seite des Alta Valle Camonica.



DAÙ PASSO TONALE / VESCASA / CASE DI VISO / S. APOLLONIA / PONTE DI LEGNO

mittel



Anspruchslose Strecke auch mit Hilfe der Verbindungsbahn Pontedilegno-Tonale, der die Möglichkeit bietet, Spaß bei der Abfahrt zu haben, sowie eine Strecke in einer wunderbaren Umgebung.

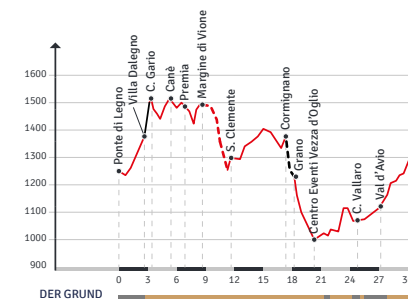


CORF PONTE DI LEGNO / VILLA DALEGGNO / CANÈ / PREMIA / S. CLEMENTE / GRANO / STADOLINA / TEMÙ / PONTE DI LEGNO

mittel



Herrliche Strecke, die beide Seiten des oberen Valle Camonica einbezieht. Nach der anfänglichen Steigung von Garìo, weist die Strecke keine bedeutende Schwierigkeit auf und bietet dagegen beeindruckende Szenarien.



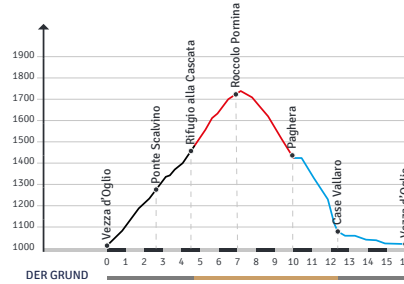
GARDENA

VEZZA D'OGGIO / RIF. ALLA CASCATA /
PORNINA / VAL VALLARO / VEZZA D'OGGIO

mittel



Mittelanspruchsvolle Strecke, die es ermöglicht zwei interessante Seitentäler auf der linken orographischen Seite des oberen Valle Camonica zu besuchen. Der lange anfängliche Aufstieg, wird vom guten Straßenuntergrund etwas erleichtert.



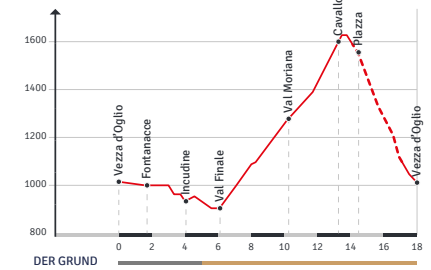
BENOLA

VEZZA D'OGGIO / INCUDINE / CAVALLO /
PLAZZA / VEZZA D'OGGIO

mittel



Mittelanspruchsvolle Strecke, entlang der schattigen Forststraße, die Richtung Incudine steigt, bis zu den Ortsteilen Cavallo und Piazza, um dann wieder nach Vezza d'Oglio hinab zu fahren.



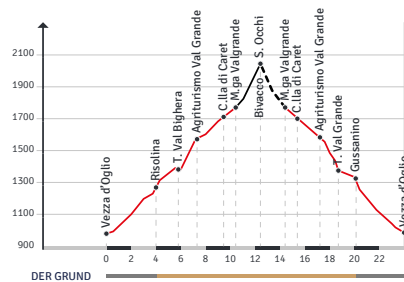
GIPETO

VEZZA D'OGGIO / RISULINA / PLASABÙS / PLAS
DE L'ASEN / ACQUA CALDA / GUSSANINO / VEZZA D'OGGIO

mittel



Schöne Strecke in einem der schönsten Täler des Nationalpark Stifserjoch, das heißt Val Grande von Vezza d'Oglio. Zahlreiche sind die Möglichkeiten, um Wildtiere zu beobachten.



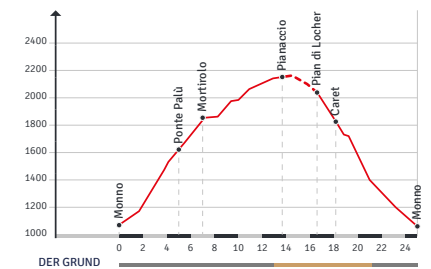
TOUR DEL MORTIROLO

MONNO / MORTIROLO / PIANACCIO / CARET / MONNO

mittel



Interessante Strecke, die es ermöglicht den Monte Pagano zu umfahren. Die anfangs steile Auffahrt, die zwar lang ist, aber durch den Asphaltbelag schnell zum Ortsteil Pianaccio führt. Hier beginnt eine panoramische Überquerung, entlang einer technischen Strecke und von militärisch-geschichtlichem Interesse, die dann entlang der ehemaligen Militärstraßen von Caret und der Pozza wieder hinunter fährt.



GRAN TOUR DEL MORTIROLO

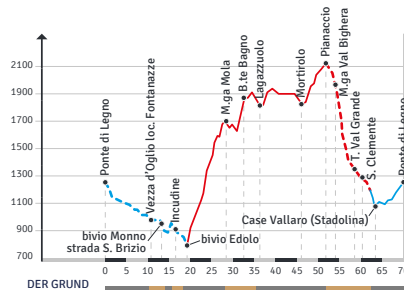
PONTE DI LEGNO / INCUDINE / MOLA / MORTIROLO /
PIANACCIO / S. CLEMENTE / STADOLINA / PONTE DI LEGNO

69

mittel



Mortirolo, ein Name, der seit den Anstrengungen von Pantani bekannt wurde, wird eine fantastische und komplette Off-Road-Tour. Die Strecke schlängelt sich größtenteils zwischen Almen zwischen Valtellina und Alta Valle Camonica.



TOUR MOLA

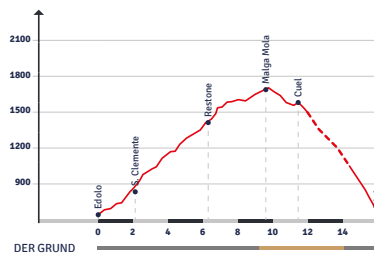
EDOLO / S.CLEMENTE / RESTONE /
RIFUGIO MALGA MOLA / CUEL / EDOLO

71

mittel



Schöner Weg von wunderbaren Landschaften umgeben mit Überblick auf das Dorf Edolo. Der herausfordernde Anstieg ist von dem asphaltierten Weg einfacher gemacht. Die Strecke wird dann eine Schotterstraße bis Edolo und durchquert die alte Stadt.



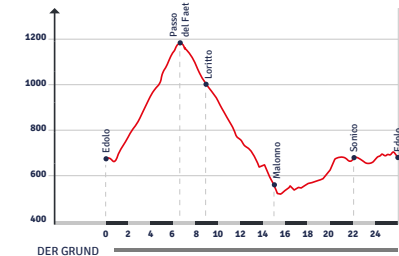
PASSO DEL FAET

EDOLO / PASSO DEL FAET / LORITTO / MALONNO /
SONICO / EDOLO

mittel



Mittelschwere Strecke mit Start in Edolo und Anstieg in Richtung Berg Faeto auf der Schattenseite. Dieses Merkmal erlaubt einen angenehmen und kühlen Anstieg. Am Passo Faeto steigt man in Richtung Malonno ab, ein Dorf mit vielen Kirchen und malerische Aussichten. Der Rückfahrt nach Edolo ist auf dem oberen Teil des Radwegs Ciclovía dell'Oglio und überquert das Dorf von Sonico.



TOUR MALGA DEL DOSS

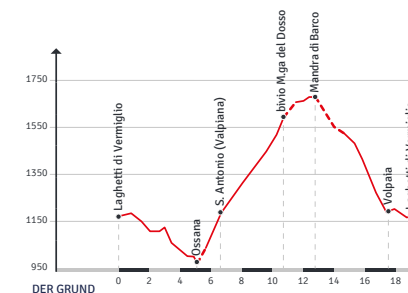
LAGHETTI S.LEONARDO / OSSANA / VALPIANA / LAGHETTI
S. LEONARDO

719

mittel



Wundervoller Weg auf verschiedenen Bodenarten auf der Nordseite des Stroms Vermigliana gelegen. Von großem Interesse sind das kürzlich renovierte mittelalterliche Schloss von Ossana und die grüne Val Piana. Mit kurzem Umweg kann man die einzigartigen Höfe von Palù sehen: Häuschen, die fast vollständig aus Holz gebaut sind.



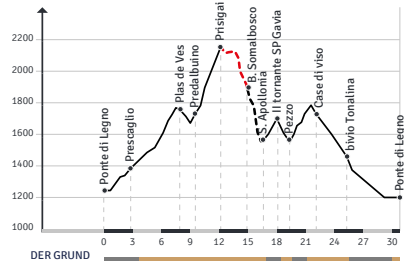
AQUILA

PONTE DI LEGNO / PRECASAGLIO / PLAS DE VES / PREBALDUINO / PRISIGAI / SOMMARBOSCO / S. APOLLONIA / CASE DI VISO / PONTE DEI BUOI / PONTE DI LEGNO

schwer



Sehr anspruchsvolle Strecke, aber auch ein Erfolgserlebnis. Herrliche Ausblicke auf Gipfel und Gletscher, zuerst in der Mulde von Ponte di Legno und dann auf die Täler von Pezzo.



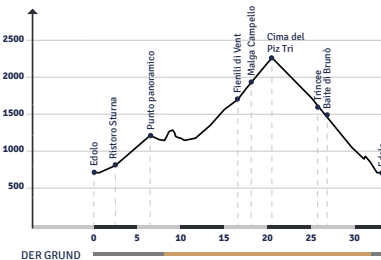
TOUR PIZ TRI

EDOLO / FLETTA / BRUNÒ / VENT / LANDÒ / PIZ TRI / BAITE FAETO / EDOLO

schwer



Grandiose, anspruchsvolle Strecke, die aber viel Spaß macht und den herrlichen Gipfel Piz Tri (2310 m) erreicht. Die Strecke windet sich hauptsächlich auf Straße und Saumpfade des Großen Krieges, vorbei an jüngst ausgebauten Verteidigungsanlagen; zahlreiche Weiden, Almen und Heuschaber auf dem Rundweg um den Grat des Monte Faeto.



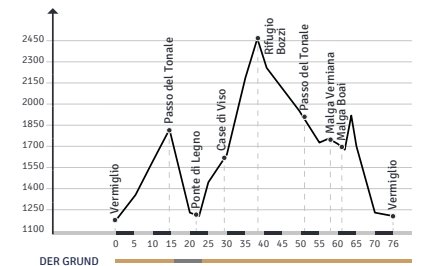
ADAMELLO SUPER MARATHON

VERMIGLIO / PASSO TONALE / PONTE DI LEGNO / CASE DI VISO / RIF. BOZZI / P. TONALE / MALGA VERNIANA / MALGA BOAI / VERMIGLIO

schwer



Das ist der Weg, der ganz beliebt bei den anspruchsvollsten Bikers ist. Verschiedene Startpunkte liegen auf dem Rundweg, der die schönsten Ortschaften von Valle Camonica und Val di Sole durchquert: Ponte di Legno, Case di Viso, die Hütte Bozzi und die Reste der zahlreichen österreichischen Festungen sind nur einige der Orte, die man entdecken kann.



GRAVEL

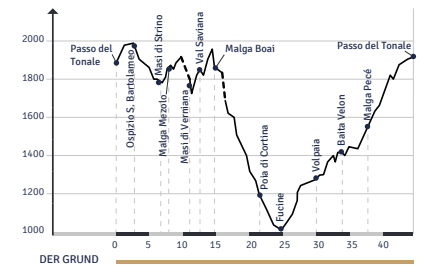
TOUR DEI FORTI

PASSO TONALE / MASI DI VERNIANA / MALGA BOAI / POIA DI CORTINA / FUCINE / VOLPAIA / BAITA VELON / MALGA PECÈ / PASSO TONALE

schwer



Herrliche Fahrt auf verschiedenem Untergrund, vorbei an Überreste der österreichischen Festungen aus dem I. WK. Man überquert drei alpine Täler u.z. Strino, Verniana und Saviana, mit wunderbaren Blicken auf die Presanella-Gruppe.



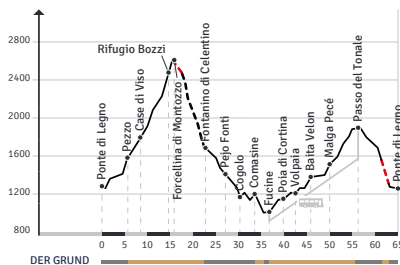
EPIC TRAIL GRANDE GUERRA

PONTE DI LEGNO / CASE DI VISO / RIF. BOZZI / PEIO / FUCINE
/ VERMIGLIO / PASSO TONALE / PONTE DI LEGNO

schwer



Sehr herausfordernder Weg für trainierte und erfahrene Bikers. Diese Route durchquert verschiedenartige Landschaften des Mittel- und Hochgebirges: großartige Blicke auf den Gletschern Adamello - Presanella und S. Matteo, weite Ansichten über die Täler Pezzo und Peio, Grasland in großer Höhe, Wälder und Alpenseen.



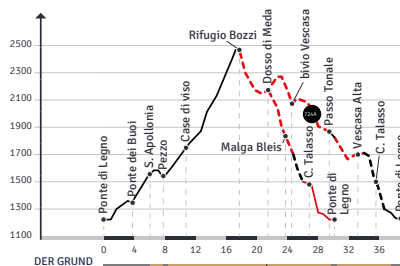
TOUR RIFUGIO BOZZI

PONTE DI LEGNO /
CASE DI VISO / RIF. BOZZI / DOSSO DI MEDA / PONTE DI LEGNO

schwer



Anspruchsvolle Strecke wegen Länge, Höhenunterschied und Quote. Auf unbefestigtem Gelände mit Saumpfaden ist diese Strecke von der unberührten Natur des nationalen Stilfserjoch Parks umrahmt und bietet herrliche Aussichten über Ponte di Legno und das Tal von Pezzo. **Wichtig:** der Weg folgt die Variante n.724A, die die Strecke von 10 km verlängert und Passo Tonale und den schönen Ort Vescasa erreicht.





BIKE PARK

Der Bike Park Pontedilegno-Tonale bietet 11 Strecken, die sich zwischen Passo Tonale, Ponte di Legno und Temù erstrecken. Die fünf Strecken am Passo Tonale zeichnen sich durch ein Flow-Terrain aus und befinden sich auf offenen Flächen mit unterhaltsamen parabolischen Kurven und Step-Downs. Die Trails in Ponte di Legno und Temù verlaufen hingegen durch den Wald und fordern deine Konzentration und dein Gleichgewichtsgefühl heraus.

Bist du bereit, dein Bike-Abenteuer in Pontedilegno-Tonale zu erleben?

NEW

Der Bike Park Pontedilegno-Tonale erweitert sein Angebot mit neuen Attraktionen für alle Bikeliebhaber. Am Passo Tonale erwartet dich jetzt eine brandneue Jump Line, perfekt für alle, die Sprünge lieben und adrenalingeladene Strecken in voller Sicherheit erleben möchten.

Ergänzt wird das Angebot durch eine Mini-Downhill-Strecke, ideal für Einsteiger, die diesen Sport auf einem einfachen, aber aufregenden Trail ausprobieren möchten.

Im Family Village am Passo Tonale wurde zudem eine feste Pump Track geschaffen, ein spaßiger und zugänglicher Rundkurs, perfekt, um Technik und Kontrolle zu trainieren.



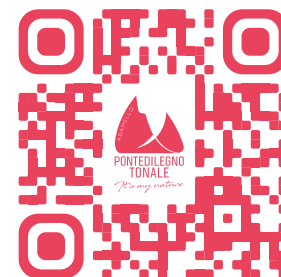
Außerdem verbindet ein neuer Trail jetzt Ponte di Legno und Temù: Der erste Abschnitt zeichnet sich durch eine flüssige Downhill-Passage aus, gefolgt von einem leichteren Abstieg mit Jump Line-Elementen, ideal als Rückweg nach Temù.

BIKE PASS

Es gibt einen Bike Pass zur Verfügung, der den Zugang zu den Gravity-Strecken und den Transport des Bikes mit der Gondelbahn gewährt:

- Sessellift Roccolo Ventura in Temù
- Sessellift Valbione in Ponte di Legno
- Gondelbahn Pontedilegno-Tonale
- Sessellift Valbiolo in Passo Tonale

Die Preise und die Öffnungszeiten der Lifte werden auf unserer Webseite veröffentlicht.



BIKE PARK STRECKEN

1	● UPPER WAY	2,6 km	- 325 m		
2	● TONALE EASY RIDER	3,2 km	- 325 m		
3	● RACE LINE	3,2 km	- 325 m		
4	● PEGRÀ EASY RIDER	3,2 km	- 280 m		
5	● PEGRÀ FLOW TRAIL	2,0 km	- 300 m		
6	● VALBIONE SNAKE	1,2 km	- 230 m		
7	● CASOLA TREES	2,2 km	- 230 m		
8	● TEMÙ VERTICAL	1,8 km	- 230 m		
9	● BACK TO TEMÙ	3,4 km	- 380 m		
10	● JUMP LINE	1,4 km	- 135 m		
11	● MINI DH	1,8 km	- 123 m		

LEGENDE

STRECKEN	SCHWIERIGKEIT
Länge	Leicht
Startpunkt	Mittel
Höhenunterschied	Schwer
Streckenart	Extrem
Schwierigkeit	
Startpunkt	
Schule, Verleih und Geschäfte	Sessellift
Gondelbahn	

ANDERES

Schule, Verleih und Geschäfte	Sessellift	Gondelbahn
-------------------------------	------------	------------

LIFTE

	ABFAHRT	ANKUNFT
1 ROCCOLO VENTURA	Temù 1.910 m s.l.m.	Roccolo Ventura 1.730 m s.l.m.
2 VALBIONE	Ponte di Legno 1.255 m s.l.m.	Valbione 1.910 m s.l.m.
4 PONTE DI LEGNO - INTERMEDIA	Ponte di Legno 1.255 m s.l.m.	Intermedia 1.640 m s.l.m.
5 INTERMEDIA - PASSO TONALE	Intermedia 1.640 m s.l.m.	Passo Tonale 1.910 m s.l.m.
8 VALBIOLO	Passo Tonale 1.910 m s.l.m.	Malga Valbiolo 2.240 m s.l.m.





ROAD

Willkommen im Herzen der legendären Anstiege des Radsports, ein idealer Ort für alle, die von der Fahrradwelt träumen und das Radfahren lieben. Berühmt wurden diese Bergen dank dem Erfolg der großen Sieger des Giro d'Italia, die hier einige der wichtigsten Seiten der Geschichte dieses Wettbewerbs geschrieben haben. Diese sind Orte der unvergessliche Radsportleistung, die zur Legende geworden sind, und mit großen Namen des internationalen Radsports verbunden sind: Fausto Coppi, Gino Bartali, Francisco Galdós, Marco Pantani, Miguel Indurain, Ivan Basso, Gilberto Simoni, bis zu den goldenen Namen von heute. Diese Anstiege sind ein Ziel für alle Radrennfahrer.

- 01 **Passo Gavia** ab Ponte di Legno
- 02 **Passo Mortirolo** ab Monno
- 03 **Passo Tonale** ab Ponte di Legno
- 04 **Passo Tonale** ab Fucine di Ossana

PASSO GAVIA

AB PONTE DI LEGNO

schwer

 **LÄNGE**
16,8 km
  **HÖHENUNTERSCHIED**
+ 1295 m
  **DURCHS. UND MAX. NEIGUNG**
7,9% und 18%
  **SPITZKEHREN**
15

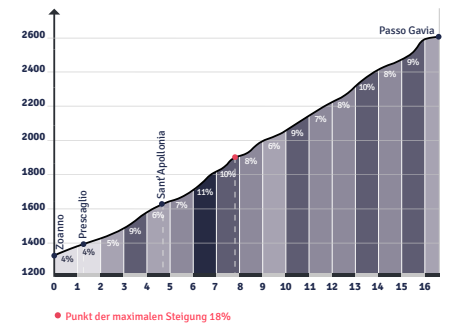
Eine der historischen Steigungen des Giro d'Italia, die schon ab 1960 die besten Radfahrer der Welt gesehen hat.



Man fährt von der Brücke des Flusses Frigidolfo ab und man steigt allmählich auf der Straße bis zu Santa Apollonia, wo die Steigung beginnt, mit einer Neigung bis 14%. Der Weg bietet Aussichtspunkte auf das obere Valle Camonica und auf die Adamello Gletscher. Nach dem Wald erreicht man nach einem leichteren Streckenabschnitt einen engen und nur teilweise beleuchteten Tunnel (es wird empfohlen, eigenes Licht mitzubringen). Der Aufstieg wird anspruchsvoll bis zu den letzten Spitzkehren, wo man von oben die Aussicht auf den Schwarzen See bewundern kann. Das letzte Stück wird bis zu den 2652 Metern des Gavia-Passes einfacher.

FUN FACT

Eine Etappe, die 1960 rein zufällig entstanden ist, dank dem Erfinder des Giro d'Italia Vincenzo Torriani, der nachdem er die Steigung erspät hat, entschied sie dem Rennen hinzuzufügen. Die berühmteste Etappe stammt vom 5. Juni 1988: ab dem Start mussten die Radfahrer gegen Eis und Schnee antreten, einige wurden mit Erfrierungen geborgen und andere erreichten das Ziel außerhalb der zugelassenen Zeit.



PASSO MORTIROLO

AB MONNO

schwer

LÄNGE 12,7 km
 HÖHENUNTERSCHIED + 974 m
 DURCHS. UND MAX. NEIGUNG 7,6% und 16,9%
 SPITZKEHREN 13

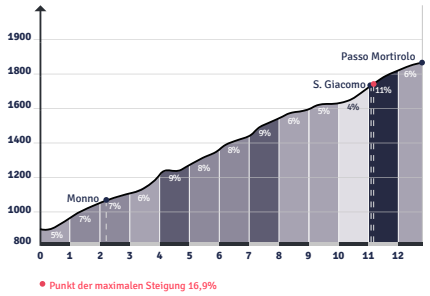
Zum ersten Mal während des Giro d'Italia 1990 befahren.



Der Anfangspunkt der Steigung ist die Kreuzung von Monno, die entlang die Straße SS42 liegt. Nach der ersten Steigung bis zu Monno, durchquert man das Dorf und kommt dann an großen Wiesen vorbei. Nach dem Fluss Palù beginnen die Kehren mit anspruchsvollen Neigungen und die Straße schlängelt sich durch Nadelwälder. Nach dem Wald, wenn noch 2 Kilometer zu bewältigen sind, findet man die herausfordernde Endsteigung mit engen Spitzkehren und einer maximalen Neigung von 16,9 %, die zum Pass führt. Nachdem man die Kreuzung der drei von Monno, Trivigno und Mazzo di Valtellina kommenden Straßen passiert hat, erreicht man den Mortirolo-Pass auf 1852 m.

FUN FACT

Zum ersten Mal während des Giro d'Italia 1990 befahren. Während des Giro d'Italia 1994, begann ein 24-jähriger diese extrem harte Steigung Kehre hinter Kehre und ließ die Leere hinter sich, bis er mit 2,52 Minuten Vorsprung das Ziel durchfuhr. Der Autor dieses Wahnsinnsrennen war bis dahin fast unbekannt, Marco Pantani. 2006 wurde auf der Höhe des anspruchsvolleren Teils der Valtellina-Seite ein Denkmal zu Ehren des legendären Radfahrers errichtet, der nur zwei Jahre vorher starb.



PASSO TONALE

AB PONTE DI LEGNO

leicht

LÄNGE 11,1 km
 HÖHENUNTERSCHIED + 620 m
 DURCHS. UND MAX. NEIGUNG 5,5% und 12%
 SPITZKEHREN 6

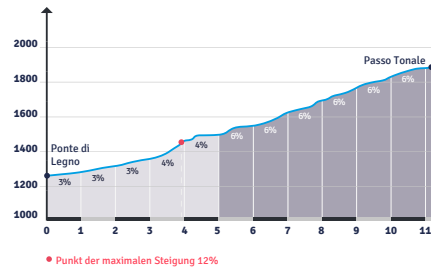
Der Giro d'Italia 1981 beinhaltet erstmals diesen Anstieg zum Passo Tonale auf der Seite des Valle Camonica.



Der Anstieg beginnt in Ponte di Legno an der Kreuzung des Dorfes, die entlang der Straße SS42 liegt. Der Aufstieg geht allmählich weiter bis zu der ersten Kehre in Val Sozzine, dann erreicht die Straße eine durchschnittliche Neigung von 6% mit Aussichtspunkten auf die Berggruppe Adamello und Castellaccio. Von hier aus geht die Straße für einige Kilometer mit anspruchsvoller Neigung weiter, bis zu 12%. Weiter geht es durch Sommerweidenlandschaften mit einem leichteren Anstieg. Nach einer letzten Spitzkehren werden die letzten Kilometer flacher, bis zum Passo Tonale und anschließend wird das Militärdenkmal erreichen, die Grenze zwischen der Lombardei und dem Trentino.

FUN FACT

1984 fuhr man die 67. Etappe vom Valle Camonica zum Pass. Zuerst wurde das Rennen am Stilfser Joch festgelegt, aber aufgrund der üppigen Schneefälle, musste man auf den Tonale Pass und den Gampenpass umleiten, um dann nach Meran hinunterzufahren. Einige waren sehr polemisch, weil sie der Meinung waren, dass dies zu Gunsten von Moser gemacht wurde.



PASSO TONALE

AB FUCINE DI OSSANA

mittel



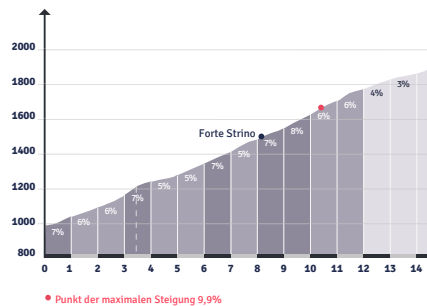
Zum ersten Mal wurde diese Strecke 1933 während der Etappe Bozen-Mainland gefahren und sie zählt zu den “großen Steigungen des Trentino”



Die Strecke erreicht man über die SS42, Anfangspunkt ist die Kreuzung nach Pejo in Fucine di Ossana. Man steigt etwa 2 Kilometer lang stetig an und geht weiter bis zum Ortseingang von Vermiglio, wo die Steigung immer härter wird. Das Tal verengt sich und man fährt durch den Wald. Nach 9 Kilometer findet man die Festung Forte Strino, Zeugnis des Ersten Weltkriegs. Der Anstieg wird für 1 Kilometer härter mit einer maximalen Neigung von 9,9%. Die letzten Kilometer sind leichter und der Anstieg bietet Aussichtspunkte auf den Presanella Gletscher. In wenigen Minuten erreicht man Passo Tonale und das Militärdenkmal.

FUN FACT

1939 wurde diese Strecke zum Verhängnis während des Rennens: Gino Bartali, der schon als Favorit galt, verlor aufgrund von Schnee und Nebel das Rennen; zuerst hatte er einen Platten und dann fiel er zu Boden und musste seinen Sieg an Valetti übergeben. Bartali telefonierte wie immer vorher, um sich um die Wetterlage zu erkundigen, was ihm aber den Unfall und die Niederlage nicht ersparen konnte.



E-BIKE

Wenn man nicht über das nötige Training verfügt, um Anstiege oder lange Strecken mit dem Fahrrad zu bewältigen, ist das E-Bike eine bequeme und beliebte Lösung, die auch in einigen Verleihgeschäften zur Verfügung stehen. Das Gebiet Pontedilegno-Tonale hat sich mit dem Zeus-Ladennetz ausgestattet, das aus 12 Ladenstationen besteht und dem Biker zur Verfügung stehen. Die Ladenstationen eignen sich zum Aufladen des E-Bikes aber auch für jedes andere elektronische Gerät. Die Stationen bestehen aus vier Boxen und vier Fahrradständern und sind an strategischen Standorten installiert. Die Stationen in Vermiglio und am Start der Gondelbahn in Ponte di Legno sind auch mit einer Tool Station ausgestattet, d.h. Wartungs- und Reparaturset stehen immer zur Verfügung.



Suche das orange Symbol auf der Karte um die Ladepunkte zu finden.



SCHULEN, VERLEIHEN UND GESCHÄFTE

Die Lehrer stehen bereit und helfen, die Technik zu verbessern oder einfach zu begleiten und um die schönsten Routen zu zeigen. Die Schulen und die Verleihe sind auch der richtige Ort, um Fahrräder zu mieten: Es steht eine große Auswahl an Größen und Modellen, mit verschiedenen Ausrüstungen und vielfältiger Auswahl an Zubehör, zur Verfügung.



- **CENTRO BIKE VAL DI SOLE**
via Circonvallazione, 23 - Passo Tonale
Tel. +39 324 8270056
www.bikeparktonale.com | info@bikeparktonale.com
- **GAVIA BIKE RENT**
c/o Hotel Pegrà, via Nazionale, 11 - Ponte di Legno
Tel. +39 338 5760436
www.gaviabike.com | info@gaviabike.com
- **GUIDE FREELANCE PONTEDILEGNOTRAILS**
Tel. +39 338 2058531
www.pontedilegnotrails.it | matteo.aielli@itrekitaly.it
- **NOLEGGIO DELPERO**
via Nazionale, 3/a - Passo Tonale
Tel. +39 335 5748470
www.noleggiodelpero.it
info@noleggiodelpero.it | delperomichele@gmail.com
- **PONTEDILEGNO RENT**
Piazzale Europa, 62 - Ponte di Legno
Tel. +39 0364 91523
www.scuolascipontedilegno.com | info@pontedilegnorent.com
- **PONTE TONALE.BIKE NOLEGGIO & TOUR**
c/o Hotel Miramonti, via Nazionale, 4 - Passo Tonale
Tel. +39 328 8140962 / +39 320 0127533
www.pontetonale.bike | noleggio@pontetonale.bike
- **SCUOLA ITALIANA MTB ADAMELLO BIKE & NOLEGGIO**
Partenza cabinovia - Ponte di Legno
Tel. +39 389 1156641
www.bikeparkpontedilegno.it | info@bikeparkpontedilegno.it



PONTEDILEGNO
TONALE

It's my nature

Consorzio Pontedilegno-Tonale

Via F.lli Calvi, 53 - 25056

Ponte di Legno (BS) ITALY

Tel. +39 0364 92097/92066

info@pontedilegnotonale.com

www.pontedilegnotonale.com